

„Baltika“ tipo žvejybinio tralerio modelis

Pavadinimas	„Baltika“ tipo žvejybinio tralerio modelis
Muziejus	Lietuvos jūrų muziejus
Fondas	pagrindinis
Tipas	laivo modelis
Sritys	transportas
Pirminės apskaitos numeris	LJM KJM 2859
Inventorinis numeris	LJM LT 420
Matmenys	ilgis – 25,4 cm (1981-10-30) plotis – 6,8 cm (1981-10-30) aukštis (su stovu) – 18,8 cm (2016-01-21)
Medžiagos	nenustatyta medžiaga
Gamintojas (-jai)	Valentinas Gabovičius
Pagaminimo data	1981 m.

Žvejybinio tralerio „Baltika“ tipo modelis pagamintas masteliu 1:100. Laivo korpusas dažytas iki vaterlinijos žalia spalva, virš vaterlinijos – pilkai, viršutinė laivo korpuso priekio dalis, antstatas, liukai ir vidinė falšborto dalis – baltai, denis – žaliai; blokai, inkaro ir švartavimosi įrengimai – juodai, laivo stiebai – rudai. Laivugalyje slipas tralui nuleisti ir ištraukti. Abipus laivugalio (achterio), virš slipo, pakabinti tralą aptarnaujantys blokai. Jie kabo ir galiniame stiebe-arkoje, kurios viršuje išdėstyti ventiliaciniai kaminai, galinio denio apšvietimo prožektorius ir pakabinta TSRS vėliava. Nuo galinio stiebo-arkos į priekį palei bortus nukreipti du gikai tralo aptarnavimo ir krovos darbams vykdyti. Toliau į laivo priekį denyje įrengtas laivo triumasis ir vertikali tralo traukimo gervė (arba brašpilis). Denį galima skirstyti į apatinį ir viršutinį. Apatinis išklotas medžiu – zona tralo aptarnavimi ir žuvies apdorėjimui. Viršutiniame denyje laivo švartavimosi įranga, forpiko liukas, ventiliaciniai kaminai, gelbėjimo plaustai ir inkaro įrengimai. Iš galinės antstato pusės trys durys ir, dešiniame borte, užlipimas laiptais ant viršutinio denio. Iš abiejų antstato pusių įėjimas į vairinę nuo viršutinio denio. Iš kairiojo borto pusės kopėčios užlipti ant vairinės stogo, ant kurio stovi stiebas su signaliniais žibintais ir radaru, navigacinis įrenginys, laivapriekio ir apatinio denio prožektoriai, garsinė sirena ir radaro atšvaitas. Iš šonų – radijo ryšio antenos. Galiniuose vairinės stogo kraštuose kaminai su tarybine simbolika – raudoname fone aukso spalvos kūjis ir pjautuvas. Po viršutiniu deniu esančio balto falšborto juostoje aštuoni (penki iš dešinio borto ir trys iš kairio borto) iliuminatoriai (vidinių patalpų langai). Vairinėje viso 12 langų-iliuminatorių (trys iš galo, po du iš šonų ir penki iš priekio). Laivugalyje, žemiau vaterlinijos, laivo sraigtas ir vairo plunksna, sujungta su rotoriniu valymo cilindru. Laivapriekyje (forštėvinyje), iš abiejų pusių, pritvirtinti inkarai. Šalia užrašai: JIM – 1042. Iš dešinio borto, apačioje užrašo, du iliuminatoriai. Laivo modelis dviem bronzinėmis kojėlėmis pritvirtintas ant fanierinės lentelės.

„Baltika“ tipo mažieji žvejybiniai traleriai šaldytuvai TSRS pradėti statyti 1971 m. pagal projektą Nr. 1328. Laivai galėjo žvejoti gaubiamuoju tinklu ir tralu. Statybos vieta – Sosnovkos ir Koku vietovės (buv. TSRS), Tulča (Rumunija). Iki 2005 m. pastatyta apie 400 tipo laivų. Keliamasis krovinio svoris – 26,2 tonos, greitis – iki 9,5 mazgų, pagrindinis variklis – dyzelis, 220 KWT. Laivai paplito po TSRS ir kitus uostus Baltijos, Baltosios, Juodosios, Ochotsko ir Beringo jūrose, taip pat plaukiojo Kaspijos jūroje. Po sąjungos žlugimo juos toliau sėkmingai eksploatuoja Estijos, Latvijos ir Lietuvos Respublikų bei rusijos Federacijos žvejai. Laivas, pažymėtas registracijos numeriu JIM – 1042, buvo pastatytas 1977 m. Sosnovskos laivų statykloje ir priklausė Klaipėdos žvejų kolūkiui „Baltija“. Nuo 1991 m. laivui suteiktas registro numeris LBB – 1042. Paskutinis laivo valdytojas – akcinė bendrovė „Senoji Baltija“. 1998 m. „Senoji Baltija“ tapo visų pirmtakų – žvejų kolūkių „Baltijos žvejas“, „Baltija“, pajinės žuvininkystės bendrovės „Baltija teisių ir įsipareigojimų perėmėja.